



Větroň »SOVA«

Vojín Česlav Rak

Data neuvedená na plánu:

Celková plocha	33,9 dm ²
Profil křídla	MVA 123
Štíhlost křídla λ	10,75
Plocha výškovky	7,62 dm ²
Štíhlost výškovky λ	5,3
Min. váha	407 g
Max. průřez	85 × 40 mm

Model „Sova“ je větroň odpovídající severské třídě A 2. Při jeho konstrukci jsem se snažil o spolehlivý a dobře létající model, který by létal nejen v thermice, ale byl i dostatečně pevný při létání v silném větru, spolehlivě plnil limit do celostátní soutěže a byl praktický při transportu, uskladnění i opravách.

Trup obdélníkového průřezu je proveden z překližky a nosníků. Pro snadné

do držení tvaru má trup dva hlavní nosníky 3 × 8 mm, vedené bokem. Hlavice je z měkkého dřeva a prostor mezi ní a první nevylehčenou přepážkou je polepen překližkou, čímž vznikla „kapsa“ pro přítěž. Spodek trupu až po přepážku č. IV. je polepen překližkou 0,8 mm. Směrovka je provedena obvyklým způsobem, oblouček je bambusový 2,5 × 2,5 mm.

Křídlo je dělitelné na dvě půlky. Použitý profil je MVA 123. Jelikož provedení spoje u tak štíhlého profilu by bylo obtížné, mají tři střední žebra půlky křídla (vzdálená od sebe 40 mm) zvětšenu ssací stranu profilu, takže profil je tlustý celkem 15 mm. Spoj je duralový, průměru 8,4 mm. Křídlo je upevněno gumou na dva nosníky v trupu 5 × 5 mm.

Výškovka je nedělitelná, provedená běžným způsobem. Použil jsem vlastní profil, podobající se přibližně 55% profilu LDC 3 M. Koncové obloučky jsou jako u křídla z bambusu 2,5 × 2,5 mm. Připevňuje se gumou na lože na směrovce.

Model je potažen papírem střední síly. Při potahování lepíme papír na všechny nosníky, žebra a přepážky. Model jsem lakoval 1 × kolodiem a 2 × zaponem. Model je naprosto stabilní ve vleku, má malou klesavost a dobrou klouzavost. Doporučuji ho těm modelářům, kteří chtějí mít spolehlivý model do SR.

