



Větroň »SOVA«

Vojin Česlav Rak

Data neuvedená na plánu:

Celková plocha	33,9 dm ²
Profil křídla	MVA 123
Šíhlost křídla λ	10,75
Plocha výškovky	7,62 dm ²
Šíhlost výškovky λ	5,3
Min. váha	407 g
Max. průlez	85 × 40 mm

Model „Sova“ je větroň odpovídající severské třídě A 2. Při jeho konstrukci jsem se snažil o spolehlivý a dobré létající model, který by létal nejen v thermice, ale byl i dostatečně pevný při létání v silném větru, spolehlivě plnil limit do celostátní soutěže a byl praktický při transportu, uskladnění i opravách.

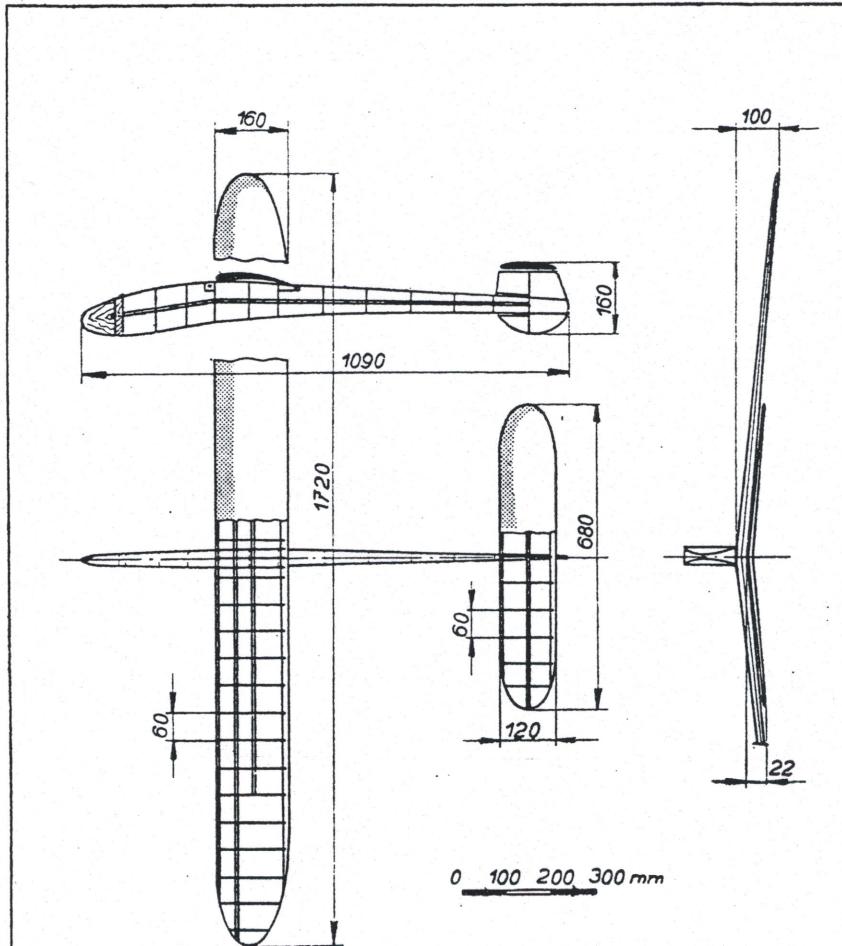
Trup obdélníkového průřezu je proveden z překližky a nosníku. Pro snadné

dodržení tvaru má trup dva hlavní nosníky 3 × 8 mm, vedené bočnem. Hlavice je z měkkého dřeva a prostor mezi ní a první nevylehčenou přepážkou je polepen překližkou, čímž vznikla „kapsa“ pro přítěž. Spodek trupu až po přepážku č. IV. je polepen překližkou 0,8 mm. Směrovka je provedena obvyklým způsobem, oblouček je bambusový 2,5 × 2,5 mm.

Křídlo je dělitelné na dvě půlky. Použitý profil je MVA 123. Jelikož provedení spoje u tak štíhlého profilu by bylo obtížné, mají tři střední žebra půlky křídla (vzdálená od sebe 40 mm) zvětšenou ssaci stranu profilu, takže profil je tlustý celkem 15 mm. Spoje jsou duralové, průměru 8,4 mm. Křídlo je upevněno gumou na dva nosníky v trupu 5 × 5 mm.

Výškovka je nedělitelná, provedená běžným způsobem. Použil jsem vlastní profil, podobající se přibližně 55% profilu LDC 3 M. Koncové obloučky jsou jako u křídla z bambusu 2,5 × 2,5 mm. Připevňuje se gumou na lože na směrovce.

Model je potažen papírem střední síly. Při potahování lepíme papír na všechny nosníky, žebra a přepážky. Model jsem lakoval 1 × kolodium a 2 × zaponem. Model je naprostě stabilní ve vleku, má malou klesavost a dobrou klouzavost. Doporučuji ho těm modelářům, kteří chtějí mít spolehlivý model do SR.



SOUTĚŽNÍ MODEL VĚTRONĚ KAT. A-2		1952
KONSTRUKCE ČESLAV RAK	SOVA	
ROZPĚTÍ	1720 mm	PLOCHA KŘÍDLA 26,28 dm ²
DĚLKA	1090 mm	VÁHA 410 g
VÝŠKA	160 mm	SPEC. ZATÍŽENÍ 12,19/dm ³
MK	PROFIL KŘÍDLA MVA 123	PROFIL VÝŠK. LDC 3 M 55%